



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

28.03.16 № 02.3-1114

На № _____ от _____

При проведении расследований повреждений воздушных судов на земле территориальными органами Росавиации в ряде случаев применяется практика оформления отчетов по результатам расследований в соответствии с Инструкцией по расследованию чрезвычайных, наземных происшествий с воздушными судами Министерства гражданской авиации и нарушений воздушного пространства СССР, утвержденной Министром гражданской авиации СССР от 11.08.1989 № 26-И (далее – инструкция № 26-И).

Инструкция № 26-И разработана в соответствии с требованиями утратившего силу Положения о расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами СССР (ПРАПИ-88), утвержденного Председателем Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР 22.08.1988, и содержит определения терминов и правила расследований чрезвычайных и наземных происшествий с воздушными судами гражданской авиации, противоречащие требованиям Воздушного кодекса Российской Федерации и Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (далее – ПРАПИ-98), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.

На основании пунктов 1.2.1.2, 1.1.11 ПРАПИ-98 п р е д л а г а ю :

1. С 01.04.2016 при организации, проведении расследований и оформлении отчетов по результатам расследований чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле руководствоваться положениями главы III ПРАПИ-98.
2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. Не утверждать и отправлять на переоформление отчеты по результатам расследований чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, подготовленные с нарушением требований ПРАПИ-98.

2.2. Довести настоящее директивное письмо до специалистов территориального органа Росавиации и организаций гражданской авиации.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров