



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219 доб. 6710

Ref.: AN 13/4.2-14/59

24 июля 2014 года

Содержание: авиационная безопасность и безопасность полетов гражданских воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве, затронутом конфликтом

Требуемые действия: а) принять к сведению необходимость тесной координации между гражданскими и военными полномочными органами в случае вооруженного конфликта или возможности вооруженного конфликта; б) ограничить или запретить на единообразной основе полеты воздушных судов других государств над вашей территорией по соображениям военной необходимости или общественной безопасности

1. Имею честь обратиться к вам как к гражданскому полномочному органу государства, которому надлежит инициировать процесс координации в случае участия в конфликте вооруженных сил и который несет ответственность за контроль за деятельностью эксплуатанта (эксплуатантов) воздушных судов, которые могут выполнять полеты в воздушном пространстве, затронутом вооруженным конфликтом.

2. Принимая во внимание происходящие в настоящее время в различных местах вооруженные конфликты, считаю нужным отметить возможность существования серьезных рисков для безопасности международных полетов гражданских воздушных судов и неотложную необходимость в координации между гражданскими и военными полномочными органами. В этой связи хотелось бы напомнить, что, как устанавливает Статья 9 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300), каждое Договаривающееся государство может по соображениям военной необходимости или общественной безопасности ограничить или запретить на единообразной основе полеты воздушных судов других государств над своей территорией. Такие запретные зоны, если они необходимы, имеют разумные размеры и местоположение, с тем чтобы без необходимости не создавать препятствий для аэронавигации. После этого следует выпускать уведомления для пилотов (NOTAM) или другие сообщения, содержащие необходимую информацию, рекомендации и меры для принятия, обновляемые впоследствии по мере развития событий.

3. Ответственность за инициирование процесса координации несет государство, вооруженные силы которого участвуют в конфликте. Ответственность за введение специальных мер для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности при международных полетах гражданских воздушных судов сохраняется за государством, отвечающим за предоставление обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве, затрагиваемом конфликтом, даже в тех случаях, когда такая координация не была инициирована или осуществлена.

4. Основываясь на всей имеющейся информации, государство, несущее ответственность за предоставление обслуживания воздушного движения, должно определить географический район конфликта, оценить опасности или потенциальные опасности для полетов гражданских воздушных судов и определить, следует ли избегать таких полетов в районе конфликта или через такой район, или можно продолжать полеты при соблюдении определенных условий.

5. Следует также напомнить, что каждое государство на постоянной основе производит оценку степени угрозы гражданской авиации в пределах его территории и устанавливает и осуществляет политику и процедуры надлежащей корректировки соответствующих элементов своей национальной программы безопасности гражданской авиации на основе оценки риска безопасности, проведенной соответствующими национальными полномочными органами.

6. Стандарты ИКАО содержатся в Приложении 11 *"Обслуживание воздушного движения"*, Приложении 15 *"Службы аэронавигационной информации"* и Приложении 17 *"Безопасность"*, а инструктивный материал имеется в *Руководстве по мерам безопасности, принимаемым в связи с военной деятельностью, потенциально опасной для производства полетов гражданских воздушных судов (Doc 9554)* и *Руководстве по авиационной безопасности (Doc 8973 – Restricted)*. Обязательства государств по *Конвенции* и требования Приложений к ней не следует смешивать с уведомлениями об опасности, рассылаемыми ИКАО в письмах государствам в тех исключительных случаях, когда государства не могут эффективно информировать о потенциальных рисках для безопасности полетов гражданской авиации над суверенной территорией или над открытым морем.

7. Хотел бы также обратить ваше внимание на необходимость учета и снижения соответствующими полномочными органами рисков для безопасности полетов и возможных последствий в части перегруженности в случае принятия эксплуатантами на основе собственной оценки существующего уровня рисков решений об облете различных районов воздушного пространства, затрагиваемых конфликтом, с использованием альтернативных маршрутов через соседние районы полетной информации (РПИ).

Примите уверения в моем совершенном уважении.



Раймон Бенжамен
Генеральный секретарь