



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЗС МТУ Росавиации)

ПРИКАЗ

«19» января 2017 г.

г. Новосибирск

№ 19

**О неудовлетворительной подготовке аэродромов ГА к полетам
в аэропортах, подконтрольных Западно-Сибирскому межрегиональному
территориальному управлению воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта**

За период с 14.12.2016 по 06.01.2017 в аэропортах Западно-Сибирского региона произошло 3 авиационных события, связанных с неудовлетворительным содержанием элементов летного поля в зимний период.

14.12.2016 в аэропорту Толмачево при выполнении рейса S7-874 по маршруту Пекин - Новосибирск (Толмачёво) на ВС А-320 VP-BOL ПАО «Авиакомпания «Сибирь», после посадки при рулении по магистральной РД на перроне, на скользкой поверхности, произошел разворот самолета вправо на 108 градусов, при сохранении общего направления движения ВС вдоль оси руления. Разворот ВС сопровождался юзом. Экипаж применил торможение и максимальный реверс. Самолет был остановлен на оси магистральной РД в пределах её ширины. Пострадавших среди пассажиров и членов экипажа нет, повреждений ВС и других объектов нет. Причиной разворота ВС в пределах маршрута руления по перрону стало сочетание следующих факторов:

- неудовлетворительное состояние перрона (гололед) на маршруте руления ВС;
- попутно-боковой ветер 9 м/с, порывы 14 м/с, что составляет около 50 км/ч.

Образование гололеда было вызвано резко изменившимися погодными условиями (ночью Тив -7°С, днем слабый дождь, Тив +2°С, пока шел дождь на аэродромных покрытиях была слякоть, когда он прекратился начал образовываться ледяной налет 1-2 мм из-за отрицательной температуры поверхности). Профилактическая обработка маршрута руления ВС по перрону противогололедным химреагентом с целью предотвращения образования гололеда перед резкой сменой погодных условий не была проведена. В процессе обледенения аэродромных покрытий, в связи с необходимостью поддержанием в рабочем состоянии действующей ИВПП и подготовкой к работе 2-й ИВПП из-за смены направления ветра, у службы эксплуатации аэродрома АО «Аэропорт Толмачево» не хватило сил и технических

средств для оперативного удаления гололеда на маршруте руления ВС по перрону. Контроль состояния перрона начальником смены службы эксплуатации аэродрома фактически не осуществлялся. И только после произошедшего события перрон был обработан противогололедным химреагентом.

22.12.2016 самолет B-747-8L LX-VCD а/к «GARCOLUX» (Люксембург) выполнял регулярный грузовой рейс 975 Толмачево – Люксембург. В аэропорту Толмачёво самолет выруливал с МС №5 на исполнительный старт по ИВПП 07/25 (не через РД А). В конце руления необходимо было развернуться на 180 градусов, т.е. занять исполнительный старт ИВПП 25. В процессе выполнения правого разворота произошёл сход передних колес за жёлтую двойную линию боковой границы РД А в месте сочленения с ИВПП 25. Выкатывания ВС на грунт не было. Колёса основных стоек также остановились на искусственном покрытии ИВПП. ВС установлено в пределы ИВПП тягачом и отбуксировано на МС №5 для осмотра. ВС и светосигнальное оборудование ИВПП повреждений не имеют. Предположительно экипажем не верно был выполнен расчёт траектории движения ВС в развороте на «пятак» шириной 60 м (ширина ИВПП) чтобы описываемый передним колесом круг уложился в пределы ИВПП. Сопутствующим фактором произошедшего события явилось наличие на сопряжении РД А с ИВПП 25 пятен льда.

05.01.2017 после посадки в аэропорту Кемерово самолет Ту-204С RA-64032 ООО «Авиакомпания «Авиастар-Ту», выполнявший грузовой рейс TUP-8832 по маршруту Чангчунг-Кемерово, при освобождении ИВПП по РД 1 влево передней и правой стойками шасси вышел за пределы РД на укрепленную обочину (отмостку). Предположительной причиной авиационного события явилось сочетание следующих факторов:

- руление самолета при попутном ветре 5 м/сек под уклон ВПП с низким коэффициентом сцепления $K_{сц.}=0,3$;

- наличие прикатанного снега и льда в месте сочленения ИВПП с РД 1.

Самолет произвел посадку на аэродроме Кемерово с МКпос226. В конце ИВПП был выполнен разворот в «кармане» на 180 градусов. После руления в начало полосы при развороте на РД 1 влево, увеличение «парусности» привело к сносу самолета на скользкой поверхности. Действия экипажа по экстренному торможению и выключению двигателей предотвратили выкатывание самолета на грунт. ВС и светосигнальное оборудование РД 1 повреждений не имеют. Расследование авиационного события продолжается.

В целях обеспечения безопасности полетов ВС, п р е д л а г а ю:

1. Руководителям операторов аэродромов гражданской авиации, подконтрольных Западно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

- 1.1 Настоящую информацию изучить с руководящим и инспекторским составом, персоналом служб аэродромного обеспечения полетов.

1.2 Потребовать от персонала служб аэродромного обеспечения полетов строгого соблюдения требований нормативных документов по подготовке элементов летного поля аэродрома к полетам ВС в осеннее-зимний период.

1.3 При прогнозировании резкой смены погодных условий (изменение температуры, интенсивные осадки, усиление ветра и т.д.) предусмотреть усиление работающих смен, готовность спецтранспорта, материалов и оборудования, проведение других профилактических мероприятий.

1.4 Активизировать работу по сбору и оценке факторов опасности и принятия мер по снижению рисков в рамках действующих Систем управления безопасностью полетов операторов аэродромов.

1.5 Обеспечить постоянный контроль со стороны руководящего и инспекторского состава за состоянием поверхностей элементов летного поля аэродрома (ВПП, РД, перрон), обращая особое внимание на места их сочленения.

2. Генеральному директору АО «Аэропорт Толмачево»:

2.1 По недостаткам, выявленным при расследовании авиационного события с ВС А-320 VP-BOL ПАО «Авиакомпания «Сибирь», принять действенные меры по предупреждению подобных событий в дальнейшем.

2.2 Организовать проведение занятий с персоналом службы эксплуатации аэродрома по авиационной метеорологии.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника ОАД и ВП В.В. Фролова.

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец