

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

**ПРОТОКОЛ**

Москва

03 июля 2014 г.

№ Д-5-14

**Совещания с руководящим составом авиапредприятий  
(авиакомпаний) гражданской авиации Российской Федерации по  
обеспечению безопасности полетов при использовании воздушного  
пространства Украины и Республики Крым в соответствии с  
обращением ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»**

(С.С. Мастеров, А.И. Духанин, М.Л. Парнев, В.А. Пустоваров, О.Н. Улькин, С.Э. Васильев, Д.А. Степанко, С.А. Легченков, А.М. Шайкамалов, С.Н. Погребнов, С.А. Рубеко, В.Ф. Французов, И.Ю. Зайцев, С.А. Горяшко, В.И. Нестеров, С.Г. Бубнов, В.И. Ткачѳв, С.В. Болкунов, В.А. Вавилов, Ю.А. Мочалин, А.П. Якимчук, С.Н. Локтев, А.Ю.Щербаков, О.В. Сенчуков, А.А. Бувич, А.С. Корюков)

1. Разработка рекомендаций российским авиакомпаниям, выполняющим коммерческие воздушные перевозки, по исключению конфликтных ситуаций с авиационными властями Украины при использовании воздушного пространства Украины и Республики Крым.

Докладчик: А.П. Якимчук – заместитель директора Департамента ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии».

О проблемных вопросах при выполнении экипажами воздушных судов ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» транзитных полѳтов с использованием воздушного пространства Украины и Республики Крым.

26.06.2014 при выполнении экипажем воздушного судна ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» рейса АФЛ2074 по маршруту Москва-Ларнака в РПИ Симферополь по указанию диспетчера Симферополя был изменѳн эшелон (набор FL350) и маршрут полѳта (спрямление).

Авиационными властями Украины предъявлена претензия по порядку использования воздушного пространства экипажем воздушного судна с последующим запретом входа в воздушное пространство Украины при выполнении обратного рейса АФЛ2075. Рейс АФЛ2075 выполнен в облѳт воздушного пространства Украины.

**Докладчик:** С.Н. Погребнов – заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

О фактах вмешательства украинских диспетчеров в управление воздушным движением над территорией Республики Крым и о принятых и принимаемых мерах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по исключению конфликтных ситуаций с авиационными властями Украины при использовании воздушного пространства Украины и Республики Крым.

**Выступили:**

С.С. Мастеров – начальник Управления инспекции по безопасности полётов Росавиации,

А.И. Духанин – начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации,

М.Л. Парнев – начальник Управления международного сотрудничества Росавиации,

А.Ю. Щербаков – директор Департамента ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»;

В.И. Ткачёв – главный штурман ОАО «Авиакомпания «Россия»,

В.А. Вавилов – главный штурман ОАО «Авиакомпания «Трансаэро»,

С.А. Горяшко – заместитель генерального директора ООО «Северный ветер».

**Решили:**

Организациям гражданской авиации:

1. Подготовку и выполнение транзитных рейсов с использованием воздушного пространства Украины и Республики Крым осуществлять:

в строгом соответствии с требованиями директивы Росавиации (телеграмма от 14.05.2014 № 141335), Циркуляра аэронавигационной информации (АИС 05/14 от 18.06.2014) и АИП России;

с неукоснительным выдерживанием эшелона и маршрута полёта, в соответствии с утверждённым планом полёта.

2. Организовать и провести дополнительные занятия с лётными экипажами по принятию в полёте всех возможных мер по исключению возникновения конфликтных ситуаций с диспетчерскими службами Украины (возможность вмешательства украинских диспетчеров в управление воздушным движением).

3. Информацию о конфликтных ситуациях с диспетчерскими службами Украины при использовании воздушного пространства Украины и Республики Крым направлять оперативному дежурному Росавиации.

4. Информацию (письма) с претензиями авиационных властей Украины по использованию воздушными судами российских авиакомпаний воздушного пространства Украины и Республики Крым направлять (согласовывать) установленным порядком в адрес Росавиации в целях аккумулирования и принятия соответствующих мер реагирования.

5. Рекомендации Росавиации, изложенные в ТЛГ Росавиации от 14.05.2014 № 14133514, информация, содержащаяся в Циркуляре аэронавигационной информации (АИС 05/14) и АИП России, являются достаточными для обеспечения

безопасности полётов и исключения конфликтных ситуаций с авиационными властями Украины при использовании воздушного пространства Украины и Республики Крым.

Начальник Управления инспекции  
по безопасности полётов



С.С. Мастеров

